

# Мотор-редукторы цилиндрические двухступенчатые. Тип МШ2С

#### Назначение.

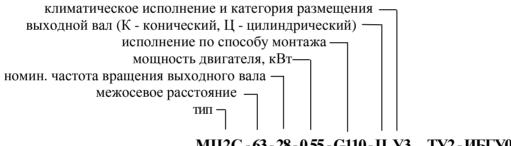
Цилиндрические двухступенчатые соосные мотор-редукторы типа МЦ2С являются электромеханическими приводами общего назначения.

#### Условия применения:

Мотор - редукторы предназначены для эксплуатации в режиме работы S1 (по ГОСТ 183-74) с продолжительностью работы до 24 ч/сут в следующих условиях:

- вращение выходных валов в любую сторону;
- внешняя среда неагрессивная, невзрывоопасная с содержанием непроводящей пыли до  $10 \text{ MF/M}^3$ :
- климатическое исполнение У (категории размещения 3) по ГОСТ 15150-69 при работе на высоте над уровнем моря до 1000 м;
- допускается работа мотор-редукторов на высоте более 1000 м над уровнем моря при соблюдении требований ГОСТ 183-74;
- двигатели мотор-редукторов выполнены для работы от сети переменного тока с частотой 50 Гц, номинальным напряжением 380 В. По согласованию с изготовителем допускается изготовление мотор-редукторов на другие стандартные напряжения.

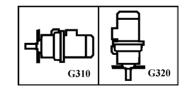
# Пример записи условного обозначения



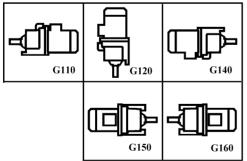
МЦ2С -63 -28 -0,55 - G110 - Ц УЗ ТУ2 - ИБГУ02 - 2000

#### Конструктивное исполнение по способу монтажа.

мотор-редуктор с лапами



мотор-редуктор с фланцами



Фланцевое исполнение изготавливается и поставляется под заказ.



Te						
Тип	Ном. частота врашения	Ном. крутящий момент на валу.			Мощность лвигателя.	КПД мотор- редуктора,
						не менее
				110 001100	1121	110 11101100
					0.55	0.67
					, кг двигателя,	,,,,,
			нагрузка на валу, Не более     смазки, кг не более     двигате кВт       0,55     0,75       1,1     1,1       3200     45       3,0     0,75       1,1     0,75       1,1     1,1       1,1     1,1       1,5     1,1       1,5     1,1       1,5     2,2       1,5     2,2       1,5     2,2       1,5     2,2       2,2     3,0       2,2     3,0       2,2     3,0       2,2     3,0       2,2     3,0       3,0     4,0       4,0     5,5			
	вращения вращения вала, об/мин  28					
				0,75	0,69	
		Ном. крутящий момент на валу, и Нем         Доп. радиальная нагрузка на валу, и Неболее         Масса без мазки, кт не более         Мощность двигателя, кВт не более           1 175         162         152         0,55           1 194         171         156         0,75           1 190         190         180         1,1           1 155         148         3200         45           1 160         155         144         126           1 160         159         147         2,2           1 225         357         1,1         0,75           2 225         321         0,75         1,1           2 244         368         221         1,1         1,5           3 306         200         1,1         1,5         1,5           2 248         364         226         1,5         2,2           3 301         4300         75         3,0         2,2           1 1,5         2,2         3,0         2,2           2 25         3301         2,2         3,0           2 293         400         4300         75         3,0           2 2,2         3,0         2,2         3,0           3 20				
					Заки, кг         двигателя, кВт         редукт не менене м	
						0,73
				у, смазки, кт не более    0,55		
			3200	45	мазки, кт не более         двигателя, кВт         ред не более           0,55         0,75           1,1         45           2,2         3,0           3,0         0,75           1,1         0,75           1,1         1,1           1,1         1,5           1,1         1,5           1,1         1,5           2,2         1,5           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           4,0         4,0           5,5         4,0           5,5         4,0	0,75
63				Прузка на валу, Н         смазки, кт не более         двигателя, кВт           0,55         0,75           1,1         -           3200         45           1,5         -           3,0         0,75           1,1         0,75           1,1         1,1           1,1         1,1           1,5         1,1           1,5         1,1           1,5         2,2           1,5         2,2           1,5         2,2           1,5         2,2           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           2,2         3,0           4,0         3,0           4,0         5,5           4,0         5,5           4,0         5,5           4,0         5,5           4,0         5,5           4,0         5,5           4,0           5,5         4,0		
			крутящий г на валу, На прузка на валу, Н Н Н Н			
					1,5	0,77
	Ном. частота вращения валом и вращения валом и на валом на вало					
Тип         Ном. частота вращения вала, об/мин Нм момент на валу, ним может на валу, на вала, об/мин на валу, на валу, на вала, об/мин на валу, на						
		исния об/мин Нм (об/мин Нм (об/				
			0.81			
				3200 45 1,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	0,01	
					3.0	0.82
			-			0,71
						0.74
						0,74
						0.73
			4300	75		
80			4500	13		
						0,50
						0.80
						0,00
						1
						0.70
						0,00
						1
						1
						0.86
						0,00
						-
	180	300		3,0 0,75 1,1 0,75 1,1 1,1 1,1 1,5 1,1 1,5 2,2 1,5 2,2 1,5 2,2 1,5 2,2 3,0 2,2 3,0 2,2 3,0 2,2 3,0 4,0 3,0 4,0 5,5 4,0 5,5 4,0	5,5	

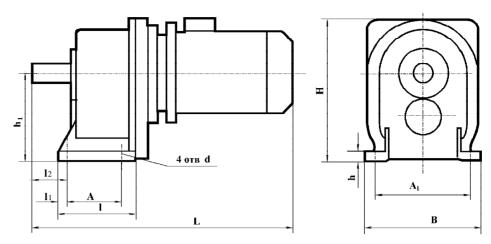


Тип	Ном. частота вращения вала, об/мин	Ном. крутящий момент на валу, Нм	_	Масса без смазки, кг	Мощность двигателя, кВт	КПД мотор- редуктора, не менее
	28	741				
	31,5	666			2,2	0,75
	35,5	601				
	35,5	832				
	40	689			3,0	0,77
	45	632				
	45	817				0,78
	50	742			4,0	0,79
	56	677			4,0	0,78
МЦ2С-	63	621				0,80
ИЩ2C- 100	63	826	6100	95		
100	71	746				
	80	619			5,5	0,88
	90	567				
	100	521				
	100	693				
	112	617			7,5	
	125	554				0,86
	140	500				0,80
	160	454				
	180	380				
	28	971			3,0	0,79
	28	1043			4,0	0,80
	31,5	895			3,0	0,79
	31,5	1037			4,0	0,80
	35,5	1077			4,0	0,80
	40	958			4,0	0,80
	45	819			4,0	0,80
	45	1004			5,5	0,83
	50	756			4,0	0,80
	50	994			5,5	0,83
	56	884		100	5,5	0,83
МЦ2С-	56	985	7500		7,5	0,85
125	63	827	/300	190	5,5	0,82
	63	980			7,5	0,83
	71	1010			7,5	0,85
	80	874			7,5	0,85
	80	1080			11,0	0,86
	90	1104			11,0	0,86
	100	1021			11,0	0,86
	112	882			11,0	0,86
	112	925			15,0	0,86
	125	855			11,0	0,86
	160	1037			18,5	0,87
	180	959			18,5	0,87

Фактическая частота вращения выходного вала не должна отличаться от номинальной более чем на 5%.

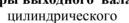


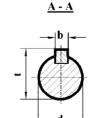
# Габаритные и присоединительные размеры.



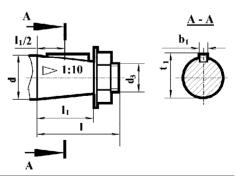
Тип	Номин. частота вращения выходного вала, об/мин		В	Н	1	$\mathbf{l_1}$	$l_2$	A	$A_1$	h <sub>1</sub>	h	d
1 1111			не более		1	-1	12	A	Al	111	**	u
МЦ2С-63	28; 35,5; 40; 45; 63; 71	487		265								
	31,5; 50; 80; 90; 100	517 200 538		275	160	48	15	110	150	140-0,5	16	12
	56; 112; 140; 180			213								
	28; 31,5; 35,5; 40; 45	590		305 317	175	75	22	115	180	170 <sub>-0,5</sub>	18	
МЦ2С-80	50; 56; 63; 71; 80; 90; 100; 112;	635	225									15
	125; 140; 160; 180	033	3	317								
	45	645		380								
МЦ2С-100	28; 56	675	255	400	195	110	20	130	210	212-0,5	22	15
МЩ2С-100	31,5; 35,5; 40; 45; 6371; 80; 90;	700	233									
	100; 112; 125; 140; 160; 180											
	28; 31,5; 45; 50	740	335	450			25	160	280	265 <sub>-1</sub>	28	19
	35,5; 40; 56	765	333									
МЦ2С-125	63; 71; 80; 90	815		480	235	105						
	100; 112; 125	870 350		530	520					İ		
	140; 160; 180	913		330	330							

### Размеры выходного вала:









Тип	ип d l t b d <sub>3</sub>		$l_1$	<b>b</b> <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>			
МЦ2С-63	28k6	28k6 60 31 8 M16x1,5-8g		42	5	27,9		
МЦ2С-80	35k6	80	38	10	M20x1,5-8g	58	6	34.6
МЦ2С-100	45k6	110	48,5	14	M30x2- 8g	82	12	43.9
МЦ2С-125	55m6	110	59	16	M36x3- 8g	82	14	54.4