

Механизм поворота.

Тип МП-72.

(для кранов грузоподъемностью 25 - 70 т).

Назначение.

Механизм поворота предназначен для привода поворотной платформы на гидравлических стреловых кранах, а также других грузоподъемных машинах.

Условия применения.

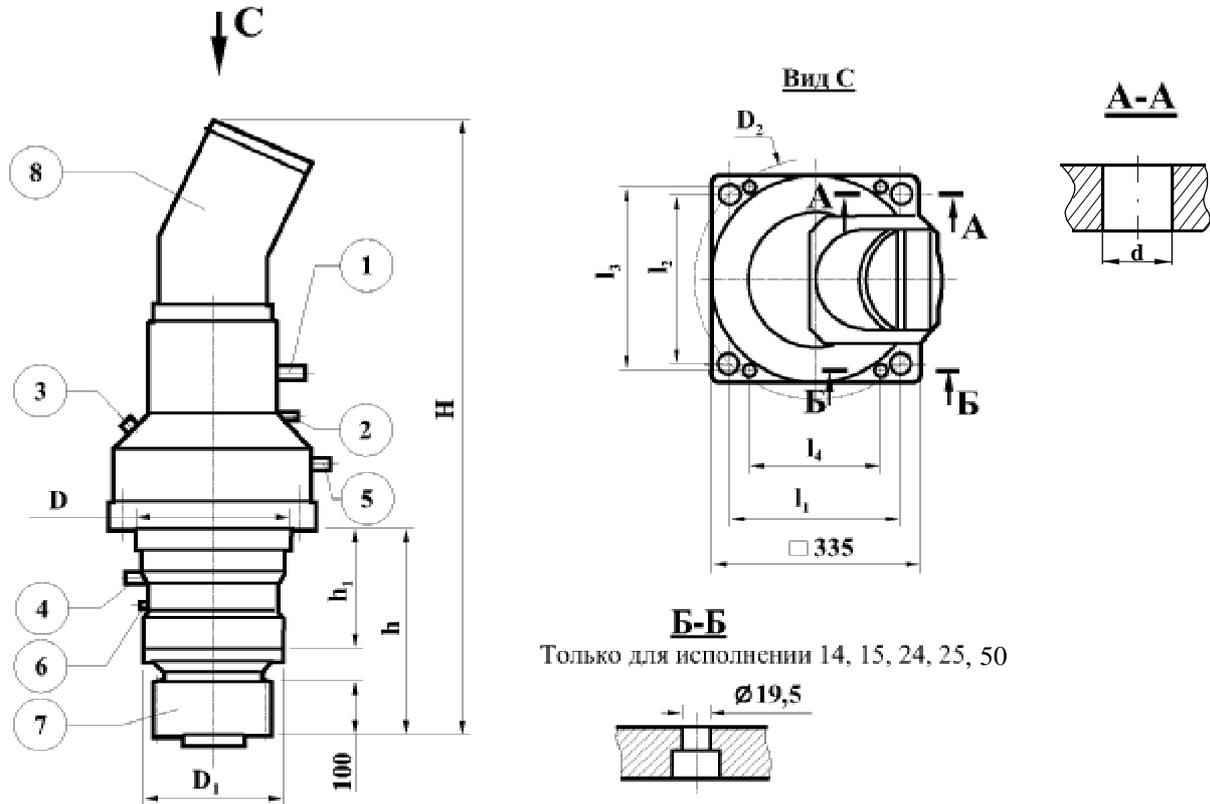
Механизм поворота предназначен для эксплуатации в умеренном и холодном (район I₂) макроклиматических районах по ГОСТ 16350-80. Климатическое исполнение –У, при поставке на экспорт У и Т. Категория размещения изделия – 1 по ГОСТ 15150-69.

Технические характеристики.

тип	МП-72							МП-72-50		
Номинальный момент на выходном валу, кНм	8,0							8,0		
Кратковременный максимальный момент на выходном валу, кНм	15,0							15,0		
Номинальное передаточное число редуктора для исполнения	10, 11, 12, 13, 14, 15			96,0				50,4		
	20, 21, 22, 23, 24, 25			70,7						
Номинальная частота вращения выходного вала (все исполнения), об/мин	18...25							36		
Коэффициент полезного действия, не менее, %	90							90		
Коэффициент распределения нагрузок (ИСО 4301)	0,125							0,125		
Класс использования	Т4							Т4		
Группа классификации	М3							М3		
Момент тормоза (все исполнения), кНм	0,2							0,2		
Давление растормаживания тормоза, МПа	1,5+1							1,5+1		
Максимальное давление подаваемое на тормоз, МПа	25							25		
Гидромотор привода механизма поворота для исполнения	10, 12, 14, 20, 22, 24			310.3.56				310.3.56		
	11, 13, 15, 21, 23, 25			310.3.112						
Параметры выходной шестерни*	число зубьев		11	11	12	14	13	18	16	23
	модуль		12	12	12	10	10	8	12	8
	коэффициент смещения		0,383	0,546	0,546	0,3		0,3		
Корр-ный уровень звуковой мощности, дБА, не более	80							80		
Масса сухая для исполнения, не более, кг	10, 12, 14, 20, 22, 24			190				190		
	11, 13, 15, 21, 23, 25			205						

*Изготовление выходной шестерни по согласованию с заказчиком.

Габаритные и присоединительные размеры:



Исполнение	D	D ₁	H, max	Гидромотор	h	h ₁	d	D ₂	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄
МП-72-50	245	235	946	310.3.56	290	144	26	-	275,77	275,77	300	194
			995	310.3.112								
МП-72-00.000	245	235	938	310.3.56	290	144	26	390	-	-	-	-
			991	310.3.112								
			938	310.3.56								
			991	310.3.112								
	315	240	938	310.3.56	342	198	27	-	275,5	250	280	210
	245	235	938	310.3.56	290	144	26	390	-	-	-	-
			991	310.3.112								
			938	310.3.56								
			991	310.3.112								
	315	240	938	310.3.56	342	198	27	-	275,5	250	280	210
	245	235	938	310.3.56	290	144	26	390	-	-	-	-
			991	310.3.112								

- 1 – подвод жидкости к гидравлическому тормозу (отверстие М14х1,5);
- 2 – дренаж тормоза;
- 3 – пробка заливки смазки редуктора;
- 4 – пробка слива отработанной смазки с редуктора;
- 5 – пробка контроля уровня масла;
- 6 – масленка смазки подшипника выходного вала;
- 7 – шестерня выходного вала;
- 8 – гидромотор.

Примечание: взаимное расположение отверстий гидравлического тормоза 1 и пробки слива отработанной жидкости согласовывается при заказе.